

4-х местная Кресельная Канатная Дорога CLF-4 Compact

Приводная - натяжная станция

Тип..... Compact LST
Максимально возможная нагрузка 40 тонн
Номинальный диаметр шкива 4,80 метра
Шасси станции скреплено болтами на бетоне вертикально.

Основные элементы оборудования укрыты под шкивом в специально обслуживаемом модуле.

Управление (Modul или подобный) и двигатель (Siemens или подобный) непосредственно расложены под шкивом и гидравликой над бетонным основанием вертикально.



CLF4 Приводная станция с гидравлическим механизмом натяжения

Все это позволяет после предварительной сборки на LST и последующей сборке на месте максимально быстро произвести монтаж станции.

Так же это, упрощает обслуживание электромеханического оборудования оператором, расположенного на уровне его роста, так как исключает использование опасных лестниц.

Аварийный привод состоит из дизельно-гидравлического двигателя, непосредственно соединяемого к шестеренке передачи расположенного под шкивом.

Как опция, возможно второе подключение к выходу блока управления для более дешевого решения, когда на линии менее 200 чел.

Это позволяет, в случае проблем с коробкой передач или главным электрическим двигателем, обеспечивать независимую работу подъемника на скорости 0,8 м /с.

Система переключения с основного на аварийный двигатель проста, безопасна и быстра.

Дизельный генератор должен быть размещен в специально отведенном помещении.

Гидравлическое управление



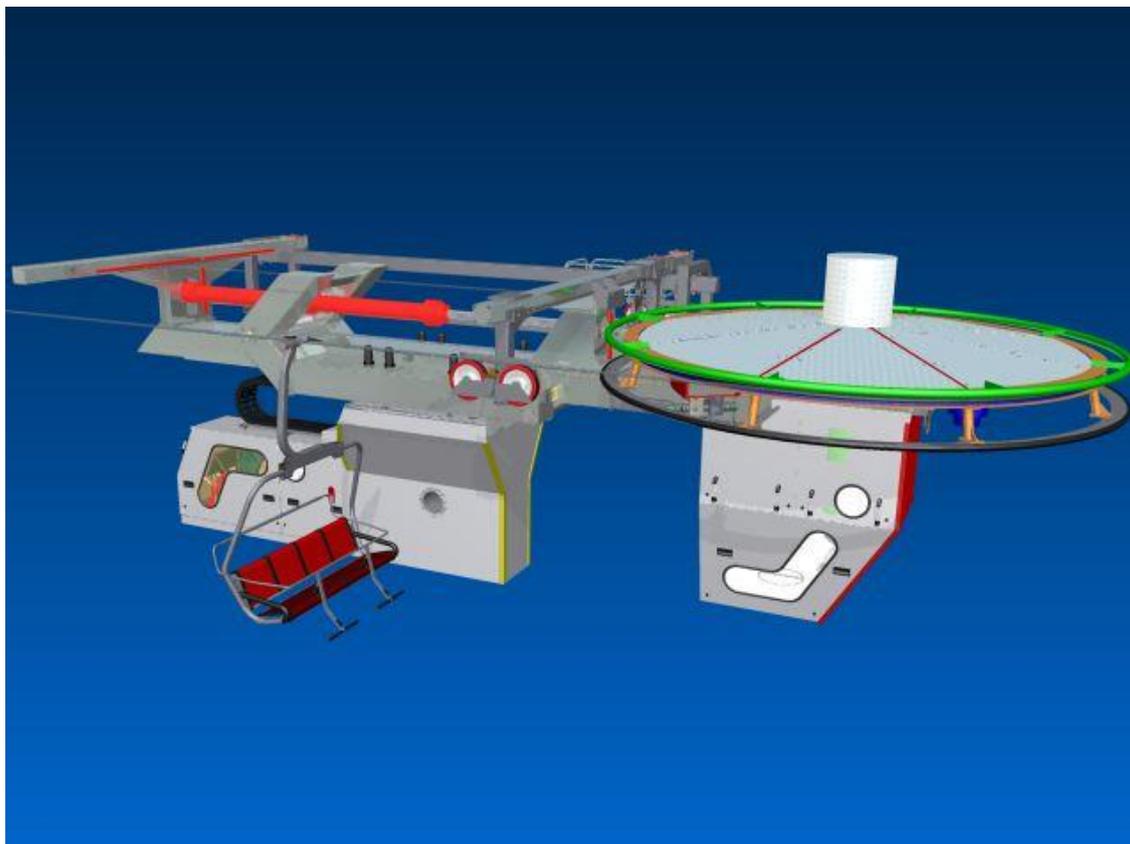
Дизельный гидравлический двигатель



Гидравлический механизм торможения и натяжения

Система натяжная

Тип..... Гидравлический цилиндр с ручным спасательным насосом
Максимальный ход.....до 3 метров



Натяжение непрерывно регулируется автоматически во время эксплуатации цилиндром под контролем гидросистемы.

В случае неисправности гидравлики, ручной насос обеспечивает работу таким образом, чтобы сохранить натяжение и спасти людей на линии, и поддерживает правильное расположение каната на шкиве.

Электрическое оборудование

Станция двигателя оборудована асинхронным главным электрическим двигателем (со скоростью вращения 1.500 об/мин.) управляемый инвертором, таким образом, чтобы обеспечить регулировку скорости и вращение в обоих направлениях.

Электрический кабинет снабжен оборудованием первоклассных компаний, таких как Siemens, Ansaldo, MET или аналогичных.

Тормозная система

Рабочий тормоз 1 или 2 гидравлические тормоза с рекуперированной пружиной, которая действует на машинный вал
Аварийный тормоз..... 1 или 2 гидравлические тормоза с рекуперированной пружиной, которая действует на машинный вал



Тормозная система

Вся тормозная система контролируется специальным гидравлическим устройством

Для чрезвычайных ситуаций есть ручной насос, предназначенный к выпуску основных тормозов и предохранительных тормозов.

Возвратная станция

Решение предложено таким образом, чтобы это были очень простые и низкие эксплуатационные расходы, фиксированной возвратной станцией.

Это сочетание из бетонного основания расположенного вертикально, на которой закреплено оборудование возвратной станции с обводным шкивом при помощи анкеров.

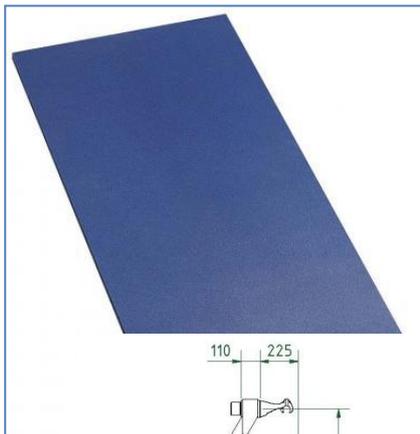


Фиксированная возвратная станция

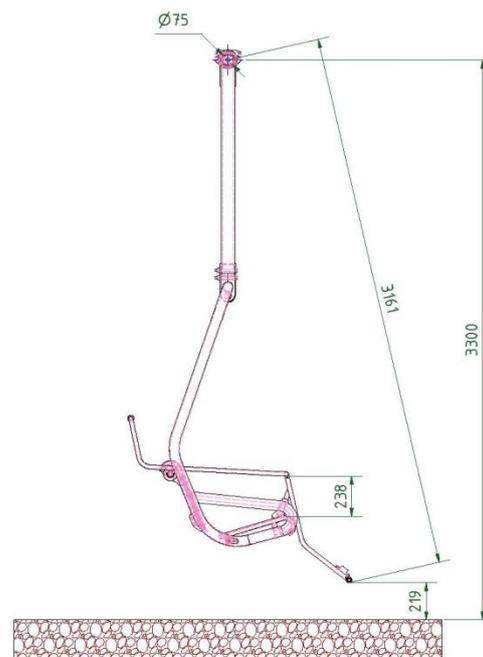
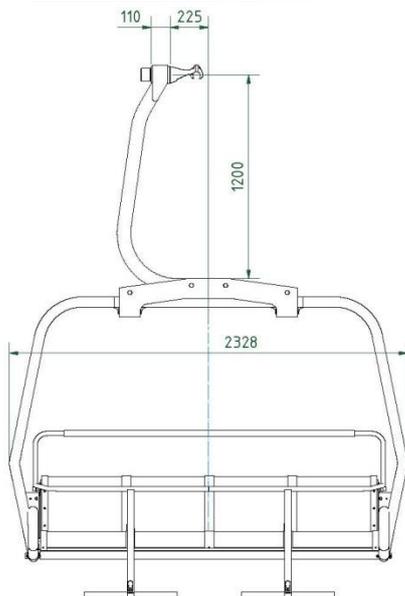
Подвижной состав

Тип..... 4-х местное кресло LST
 Материалоцинкованная сталь и алюминий
 Вес пустого кресла с подвеской и зажимом..... 230 kg
 Высота кресла 3 080 mm

- Застегиваемое поднимающееся сидение
- Толщина сидений 15 мм в Nakolit
- Обитые боковые подлокотники
- Стержень безопасности со скамеечкой для ног и противовесом



Hakolit
Материал для сидений, цвет антрацит: пена из полиэтилена, водостойкая и защищенная от непогоды, поверхность рельефная и слоистая, поэтому, чрезвычайно длительный срок эксплуатации и стойкий против вандализма. Для максимального комфорта пассажиров и минимального обслуживания для операторов



Балансиры

Наш диапазон балансиров подходит для любых перевозимых грузов

Наши балансиры изготовлены в двух конфигурация, как опорные и отжимные, так и в комбинированой конфигурации

Наша специальная горная система предлагает возможность регулировать балансиры во всех направлениях.



- Возможность регулировки шкива во всех направлениях
- Собранные скользящие/ плавающие балансиры на оголовниках опоры
- Датчики отключения, пластины анти-скручивания и удержания для максимальной операционной безопасности
- С улавливателями каната на каждом втором ролике
- С внутренними направляющими каната
- Проводящий резиновый вкладыш,
- Оцинкованные

Технические характеристики

Опорный ролик	до 7,5 kN
Отжимной ролик	up to 7 kN
Диаметр ролика	400 mm
Количество роликов – тип T или N	2 to 12
Количество роликов – тип 4W	4T/4N
Ролик тип	Алюминий, безболтовой со стальными выступами
Подшипник ролика.....	Шарикоподшипники с постоянной смазкой
Подшипник основания.....	Антифрикционные со специальным покрытием

Канат

Несущий канат. В зависимости от используемой технологии и, используются следующие производители Teufelberger , Redaelli, Archelor Mittal или эквивалентные поставщики первого класса.

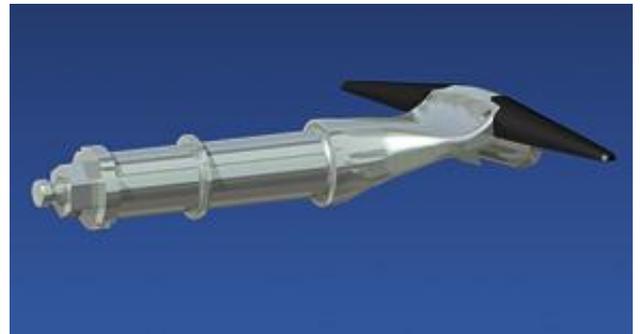
Производится из формованного набора сплетений по синтетическому волокну или компактному сердечнику.

Обычно используется пластмассовый сердечник, который обычно производится при горячей обработке при тщательном соблюдении определенных условий: таким образом диаметр и длина кабеля остаются постоянными в течении длительного периода времени.

Фиксирующий зажим

Интегрированный пакет (цельная винтовая дисковая пружина) делает наш зажим совершенно особыми. Постоянная сила зажима хороша и для фиксации и предотвращения преждевременного износа каната.

Интегрированный пакет - цельная винтовая дисковая пружина, это легкое обслуживание и очистка .



- Низкие эксплуатационные расходы цельная винтовая дисковая пружина
- Полностью закрытый корпус
- Пружина изолирована водонепроницаемыми прокладками
- Сталь forgings
- Оцинкован
- 100 % -я гарантия отсутствия трещин в процессе производства

Входная калитка и погрузочный конвейер (опция)

Для обеспечения безопасной работы подъемника может использоваться подающая конвейерная лента для пассажиров изготовленная из металлического профиля

Привод конвейера приводится в действие при помощи двух боковых цепей; полотно сформировано из множества пластиковых пластин.

Входная автоматическая калитка установлена непосредственно перед подающей конвейерной лентой и обеспечивает регламентированный доступ пассажиров непосредственно в момент похода кресла к месту посадки на подающей ленте.

При отсутствии входной автоматической с конвейерной лентой, сложно управлять правильным входом пассажиров на загрузочное пространство.



CLF4 Compact – Technical description