





VELA-SV

Удерживающие структуры

Решение на основе моно-якорной системы Vela-SV

Назначение: районы ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ НЕСТАБИЛЬНЫХ ГРУНТОВ или ЛЫЖНЫХ ТРАСС

Система стабилизации грунта, содержащая один или несколько рядов отдельных крестообразных модулей, соединенных вместе и закрепленных на земле с использованием одного анкера.



Modulo®

Возможные решения

Решения на основе систем Modulo®

ПРИМЕНИМО ДЛЯ ПОДЪЕЗНЫХ ПУТЕЙ (лыжные трассы, тропы, велосипедные дорожки) с УПРОЩЕННЫМИ МОДУЛЯМИ установка в зависимости от особенностей территории







Система разработана и запатентована Т.А.Ѕ, состоящей из корзины, содержащей балласт, и нависающего удлинения для расширения тропы / проезжей части.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

МАТЕРИАЛ

Сталь ВЫСОТА 3 M / 3,5 M(другие размеры доступны по запросу) ШИРИНА 3,2 M / 3,5 M / 3,9 M(другие размеры доступны по запросу)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Легкая конструкция

Малый вес каждого элемента (<400 кг) облегчает транспортировку на месте, и установка может быть выполнена дедвейтом или путем закрепления.

Упрощенные земляные работы, и засыпка с использованием экскаватора

ВОЗМОЖНОСТЬ ДОСТАВКИ **ВЕРТОЛЕТОМ**

АДАПТИВНОСТЬ

Доступные размеры модуля доступны в зависимости от требуемой высоты подъема и условий на месте.

Возможная установка независимо от формы местности

СПОЛЬЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ ТРУДНЫХ ГОРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

МАТЕРИАЛ

- Легкая сталь / горячеоцинкованная сталь

- Древесина класса III (Пихта) или класс IV,

обработанная автоклавом МАКСИМАЛЬНЫЙ - Возможное

использование материалов на месте для метровая снежная обратной засыпки

РАЗМЕРЫ

- Длина 5,5 м - Ширина 2 м

- Высота 0,9 м (доступна одна единственная модель)

ПОДДЕРЖАННЫЙ

ВЕС10 тонн - 1нагрузка сплотностью 500 кг / м3

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

под ключ

Очень быстрая реализация этой вертодромной конструкции (<800 кг) чаще всего включает в себя повторное использование выкопанных материалов и фактически уменьшает земляные

Коэффициент очистки / обратной засыпки снижен почти до нуля.

ЛЕГКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ БЕТОНИРОВАНИЕ

ПРЕИМУЩЕСТВА

АДАПТИВНОСТЬ

Различные степени погребения в зависимости от наземных ограничений (коммунальные сети. топография) позволяют получить окончательное среднее расстояние 3,5 м, даже в чувствительных горных районах.

Особенно подходит для крутых склонов и скальных участков.

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ ЛЫЖНЫХ ТРАСС В МЕСТАХ ВЫСАДКИ КАНАТНЫХ ДОРОГ

ПРЕИМУЩЕСТВА

МИНИМУМ РАБОТ/МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ Экономия денег в течение всего срока строительства и реализации. ПО СРЕДНЕМ, В 2 РАЗА БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТРАДИЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ





КОНЦЕПЦИЯ ДРЕНИРОВАНИЯ 🤦

Снижение оползневых явлений грунта в сравнении с обычными решениями. ВОЗМОЖНОСТЬ РЕКУЛЬТИВАЦИИ

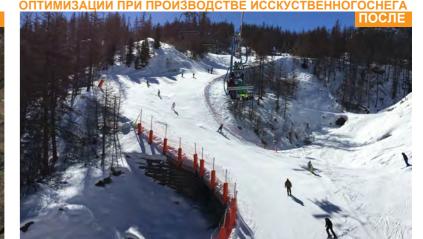


Э СТАБИЛЬНОСТЬ

Снижает вероятность дестабилизации, поскольку, в отличие от традиционных решений, значительная дополнительная перегрузка не проявляется на нисходящем склоне.



Возможность интеграции защиты лыжников, соответствующую французским стандартам NF52105 / NF52106 для подготовленных лыжных трасс.









ENLARGA VOUR DOMAIN МОДИФИКАЦИИ



ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ - Les Arcs (France)

Комбинация Vela-SV и Modulo® расширяющие решения для стабилизации в конечном исполнении высотой 8 метров с общим расширением на 2,5 метра и 75 метров в длину









